

415 : [ツール・ド・名無しさん](#) : 2010/07/17(土) 22:44:28 ID:???

TRIGON のフォークで1ドッペルか. . .

それだったら、もう一台買って弄った方が. . . いやいや、それはそれで2ドッペルくらいかかりそうなw

416 : [里山](#) : 2010/07/17(土) 23:03:47 ID:???

[>>413](#)

う p 乙!、リア 10 速カッコエエ。

ギリギリみただけど、接触ありませんか？

[>>415](#)

TRIGON のフォークはコラムまでカーボンなんで

ヘッドパーツの交換も必要になるよ(^;)ノーマルのボールリテーナだと削れて(ry

ただ、ノーマル 1.4kg に対して 430g なんてコスパフォは良いね(笑)

417 : [ツール・ド・名無しさん](#) : 2010/07/17(土) 23:12:27 ID:???

[>>414](#)

ども。

キャリパーも普通のが使えて手頃な値段でシンプルな塗装のアルミフォークがあると良いんですけどね～。

[>>416](#)

どもども。

最初ディレーラーハンガーのネジが飛び出てて、ロックリングに干渉してシールが剥がれた w。

ヤスリで止め金具(半月形のやつ)平面まで削るくらいにネジの飛び出しを削れば大丈夫。

ロックリングとハンガーの止め金具との間のクリアランスがあれば、チェーンとエンドとの干渉もないです。

418 : [415](#) : 2010/07/18(日) 07:08:01 ID:???

[>>416](#)

>ただ、ノーマル 1.4kg に対して 430g なんてコスパフォは良いね(笑)

随分と差がありますね。

IYHしちゃえと思い切り背中を押された感じがしますw

419 : [ツール・ド・名無しさん](#) : 2010/07/18(日) 22:00:40 ID:???

ただ、あれですな
トライゴンのに換えると 451 用になっちゃうから、
ホイールも換えないと。
あ、そしたらブレーキも...

そういや FX てヘッドチューブ何ミリくらいあるんです？

420 : [ツール・ド・名無しさん](#) : 2010/07/18(日) 23:22:15 ID:???

やばい
カーボンフォークが欲しくなってきた...

421 : [ツール・ド・名無しさん](#) : 2010/07/18(日) 23:30:07 ID:???

コラムまでカーボンってこたあ、ステム締め付けもトルクレンチでキッチリとトルク管理を
しないとってことかね。

... 職場にトルクレンチがあったような気がするので探してみようw

422 : [里〇](#) : 2010/07/19(月) 00:07:48 ID:???

[>>419](#)

ヘッドチューブが約 34cm。
コレにヘッドパーツの高さとステムのハイトが要るから
フォークのコラム長は最低でも 41cm は欲しい。
前も書いたけど、純正のヘッドパーツだとカーボンコラムが傷付くので
交換をオススメします。
ただ、工具が届かない罫がありますけど(^_^)

[>>421](#)

プレッシャーアンカーで穴を拡張方向に広げるようにセットしてあるから
そこまで神経質にならなくてもお k
ただ、TRIGON はクイック留めエンドもカーボンなんで、
クイックのトルク管理が必要です。
長文すまそ